

附件 1：驾驶室装配完成电检时 M3000S 组合仪表参数设置

1.将钥匙拧到 ON 挡，按左方向盘按键图 1 中的按键 2 秒，进入仪表操作模式，参见图 2；



图 1

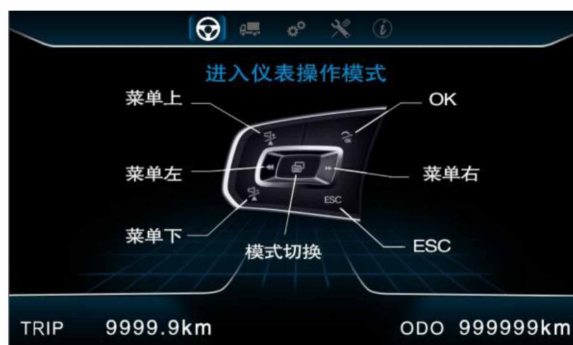


图 2

2.待图 2 界面出现后将点火开关拧到 OFF 挡。再长按图 3 中的 OK 按键，进入图 4 所示的密码界面，输入密码 4321 点 OK 按键进行确认，进入图 5 所示的画面，进行排放选择,具体根据车辆配置选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 3



图 4



图 5

3.选择完成后按 OK 按键确认进入图 6 所示的画面，进行发动机选择，参照随车配置单中配置栏中的发动机型号进行选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 6

4.选择完成后按 OK 按键进行确认后，进入图 7 所示的变速箱选择界面，默认为机械变速箱，车辆配置为其余变速箱时，按照仪表中的选项进行对应选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 7

5.选择完成后进入图 8 所示的 K 值设置界面，按照车辆配置设置 K 值（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 8

6. 选择完成后按 OK 按键进行确认后进入图 9 所示的车型选择界面进行车型选择(注：仪表界面最下方有按键操作提示，海湾七国：沙特、科威特、阿联酋、卡塔尔、阿曼、巴林、也门)；



图 9

7. 选择完成后按 OK 按键确认后进入图 10 所示的驱动方式选择第一界面，无 TPMS 配置的车辆无需设置 ,按 OK 键跳过 ,有 TPMS 配置的车辆按照下述步骤完成组合仪表参数设置，参照图 11 及图 12 的要求进行设置，根据车型代号的后数字进行确认。举例：如图 11 中最后一位数字为 4，即代表此车的驱动方式为 6*4（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 10

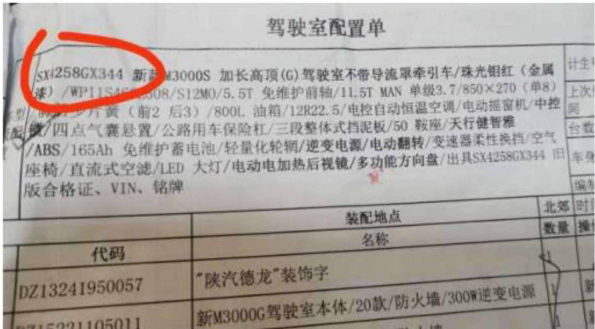


图 11

5.8.1 驱动型式代号：用一位阿拉伯数字或字母表示车辆的驱动型式，见表 7。适用于载货汽车、越野汽车、自卸汽车、专用汽车、客车。

表 7 驱动型式代号。

代号	驱动型式	代号	驱动型式	代号	驱动型式	代号	驱动型式
1	4×2	6	8×4	B	8×2	G	12×4
2	4×4	7	8×2	C	10×4	H	12×6
3	6×2	8	10×10	D	10×6	J	12×8
4	6×4	9	6×2 (双前轴)	E	10×8	K	12×10
5	6×6	A	8×6	F	12×12	L	备用

5.8.2 挂车制动型式代号：适用于全挂车和半挂车，挂车制动型式代号见表 8。

图 12

8. 设置完成后，进入驱动形式第二界面，如图 13，无 TPMS 配置的车辆无需设置，按 OK 键跳过，有 TPMS 配置的车辆按照下述步骤完成参数设置：

1) 选择 8×4 时：

若车辆无提升轴，则选择“前轴 1: 2 轮胎，前轴 2: 2 轮胎，后轴 1: 4 轮胎，后轴 2: 4 轮胎”；

若车辆有提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,前轴 2: 2 轮胎 ,后轴 1: 4 轮胎 ,后轴 2: 2 轮胎” 。

2) 选择 6×4 时 :

若车辆无提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,后轴 1: 4 轮胎 ,后轴 2: 4 轮胎” ;

若车辆有提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,前轴 2: 2 轮胎 ,后轴 1: 2 轮胎 ,后轴 2: 2 轮胎” 。

3) 选择 6×2 时 :

若车辆无提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,前轴 2: 4 轮胎 ,后轴 1: 2 轮胎” ;

若车辆有提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,前轴 2: 2 轮胎 ,后轴 1: 2 轮胎” 。

4) 选择 4×2 时 :

若车辆无提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,后轴 1: 4 轮胎” ;

若车辆有提升轴 ,则选择 “前轴 1: 2 轮胎 ,后轴 1: 2 轮胎” 。

(注 : “前轴 1: 2 轮胎 ,后轴 1: 4 轮胎” 表示第一前轴有 2 个轮胎 ,第一后轴有 4 个轮胎)

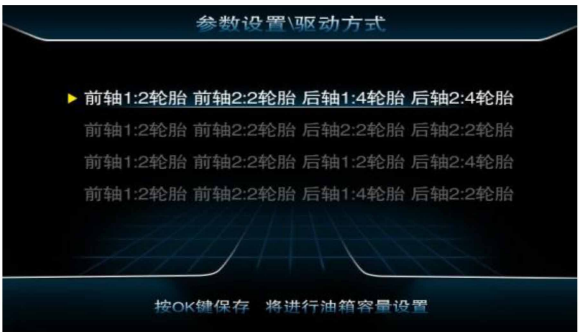


图 13

9. 选择完成后按 OK 按键确认后进入图 14 所示的油箱容量设置 , 参见图 15 中的油箱容量参数进行设置 , 按 OK 键确认后 3s 仪表重启 , 参数设置完成。



图 14

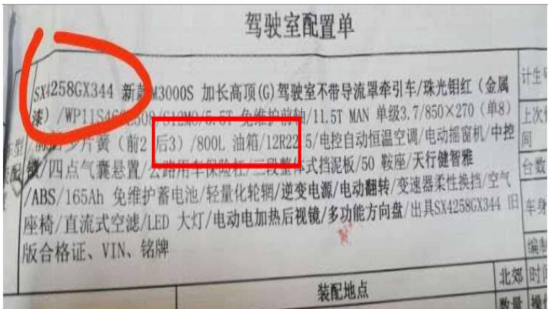


图 15

10 . 当整车装配蓄电池传感器时 , 需在仪表菜单中设置蓄电池类型 , 具体操作如下 :

在“仪表操作模式”下，按 OK 键进入菜单界面，然后按下翻键进入图 16 “行车信息/辅助驾驶”，选择图 17 “蓄电池类型”，在辅助驾驶/蓄电池类型界面根据图 18 配置单选择对应的蓄电池类型，选择完成后按 OK 键保存（注： 仪表界面最下方有按键操作提示）。

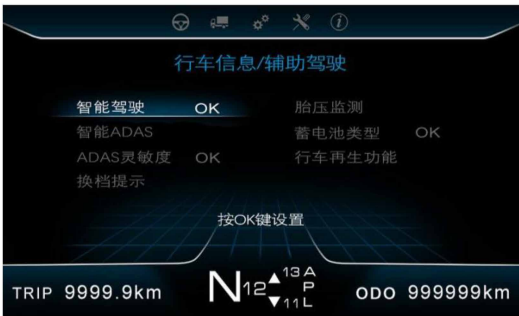


图 16

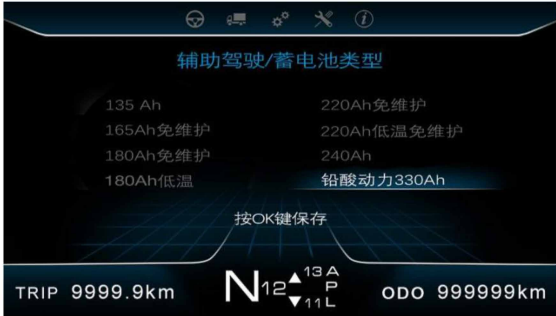


图 17

驾驶室配置单

SX1258GX344 新M3000S 加长高顶(G)驾驶室不带导流罩牵引车/珠光银红(金属漆)/WP11.545E2008/S12M0/5.5T 免维护前轴/11.5T MAN 单级3.7/850×270(单8) 制动/10.5T 后轴/800L 油箱/12R22.5/电控自动恒温空调/电动摇窗机/中控门锁/倒车雷达/ABS/165Ah 免维护蓄电池/轻量化轮轴/逆变器/电动翻转/变速器柔性换挡/空气座椅/直流式空调/LED 大灯/电动加热后视镜/多功能方向盘/出具SX1258GX344 旧版合格证、VIN、铭牌	计划
	上装
	底盘
	台架
	车架
	编
	时
	数量
	名称
代码	名称
DZ13241950057	“陕汽德龙”装饰字
新M3000G驾驶室本体/20款/防火墙/300W逆变器	

图 18

附件 2： X5000 组合仪表参数设置

1.将钥匙拧到 ON 挡，按左方向盘按键图 1 中的按键 2 秒，进入仪表操作模式，参见图 2；



图 1



图 2

2.待图 2 界面出现后将点火开关拧到 OFF 挡。再长按图 3 中的 OK 按键，进入图 4 所示的密码界面，输入密码 4321 按 OK 按键进行确认，进入图 5 所示的画面，进行排放选择,具体根据车辆配置选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 3



图 4

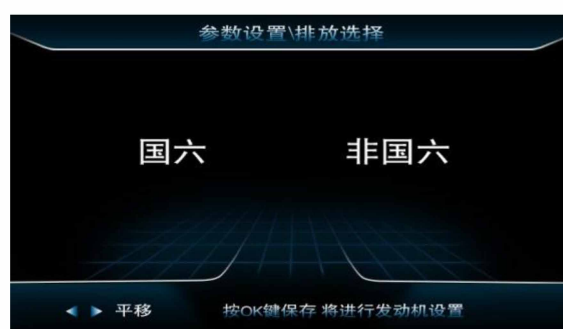


图 5

3.选择完成后按 OK 按键确认进入图 6 所示的画面，进行发动机选择，参照随车配置单中配置栏中的发动机型号进行选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 6

4.选择完成后按 OK 按键进行确认后，进入图 7 所示的变速箱选择界面，默认为机械变速箱，车辆配置为其余变速箱时，按照仪表中的选项进行对应选择（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 7

5.选择完成后进入图 8 所示的 K 值设置界面，按照车辆配置设置 K 值（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 8

6. 选择完成后按 OK 按键进行确认后进入图 9 所示的车型选择界面进行车型选择(注：仪表界面最下方有按键操作提示，海湾七国：沙特、科威特、阿联酋、卡塔尔、阿曼、巴林、也门)；



图 9

7. 选择完成后按 OK 按键确认后进入图 10 所示的驱动方式选择第一界面，无 TPMS 配置的车辆无需设置 ,按 OK 键跳过 ,有 TPMS 配置的车辆按照下述步骤完成组合仪表参数设置，参照图 11 及图 12 的要求进行设置，根据车型代号的后数字进行确认。举例：如图 11 中最后一位数字为 4，即代表此车的驱动方式为 6*4（注：仪表界面最下方有按键操作提示）；



图 10

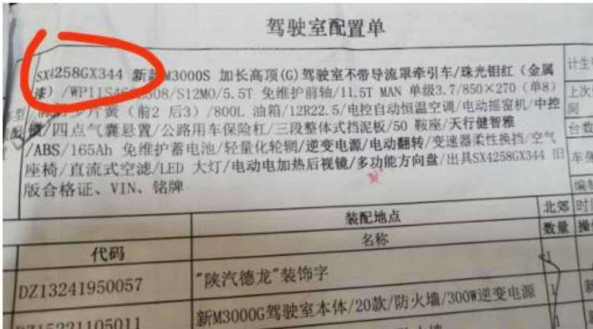


图 11

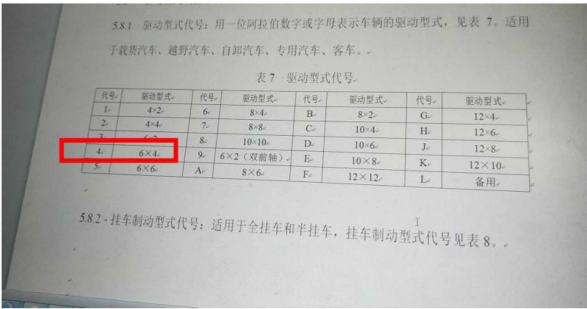


图 12

8. 设置完成后，进入图 13 所示的驱动形式第二界面，无 TPMS 配置的车辆无需设置，按 OK 键跳过，有 TPMS 配置的车辆按照下述步骤完成参数设置：

1) 选择 8×4 时：

若车辆无提升轴，则选择“前轴 1: 2 轮胎，前轴 2: 2 轮胎，后轴 1: 4 轮胎，后轴 2: 4 轮胎”；

若车辆有提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,前轴 2: 2 轮胎,后轴 1: 4 轮胎,后轴 2: 2 轮胎”。

2) 选择 6×4 时:

若车辆无提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,后轴 1: 4 轮胎,后轴 2: 4 轮胎”;

若车辆有提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,前轴 2: 2 轮胎,后轴 1: 2 轮胎,后轴 2: 2 轮胎”。

3) 选择 6×2 时:

若车辆无提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,前轴 2: 4 轮胎,后轴 1: 2 轮胎”;

若车辆有提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,前轴 2: 2 轮胎,后轴 1: 2 轮胎”。

4) 选择 4×2 时:

若车辆无提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,后轴 1: 4 轮胎”;

若车辆有提升轴,则选择“前轴 1: 2 轮胎,后轴 1: 2 轮胎”。

(注: 仪表界面最下方有按键操作提示, 仪表轮胎数及轴数为图形表示, 例如图 13: 左侧图形表示: 第一前轴有个轮胎, 第一后轴有 4 个轮胎, 第二后轴有 4 个轮胎)。

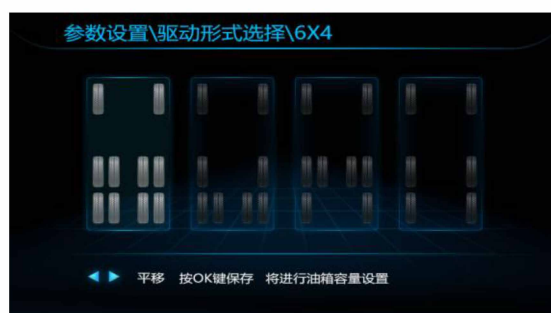


图 13

9. 选择完成后按 OK 按键确认后进入图 14 所示的油箱容量设置, 参见图 15 中的油箱容量参数进行设置, 按 OK 键确认后 3s 仪表重启, 参数设置完成。



图 14

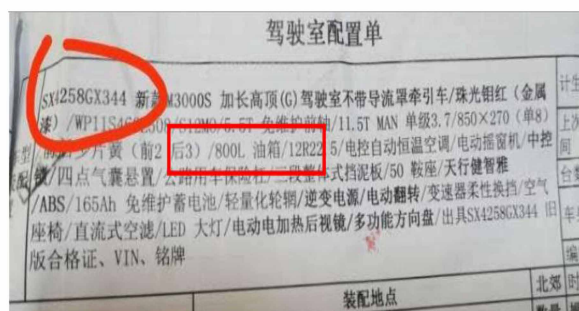


图 15

10. 当整车装配蓄电池传感器时，需在仪表菜单中设置蓄电池类型，具体操作如下：

在“仪表操作模式”下，按 OK 键进入菜单界面，然后按下翻键进入图 16 “行车信息/辅助驾驶”，选择图 17 “蓄电池类型”，在辅助驾驶/蓄电池类型界面根据图 18 配置单选择对应的蓄电池类型，选择完成后按 OK 键保存（注：仪表界面最下方有按键操作提示）。



图 16



图 17

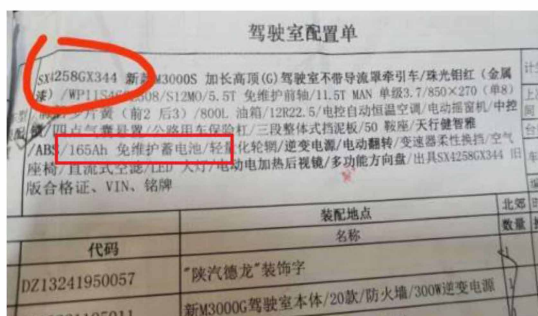


图 18