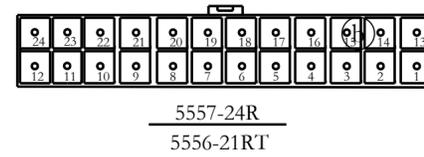
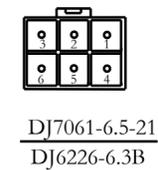


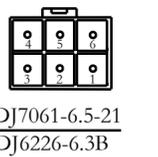
插件A-接空调控制面板



插件B-接空调控制面板



插件C-接整车线束



A1	冷暖正转输出H
A2	模式正转输出H
A3	内外正转输出H
A4	风档开关1档 (低有效)
A5	风档开关2档 (低有效)
A6	电源GND
A7	5V输出
A8	信号GND
A9	温度传感器输入信号
A10	风机开启输入信号
A11	电源正极
A12	模式反馈信号
A13	冷暖执行电机负
A14	模式执行电机负
A15	内外执行电机负
A16	PWM调速
A17	背光电源正
A18	
A19	压缩机/冷凝风机启停信号
A20	
A21	
A22	冷暖电机反馈
A23	风档开关3档 (低有效)
A24	风档开关4档 (低有效)

B1	GND
B2	电源正
B3	风档开关4档 (低有效)
B4	风档开关1档 (低有效)
B5	风档开关2档 (低有效)
B6	风档开关3档 (低有效)

Ⓒ

C1	GND
C2	
C3	AC
C4	电源正
C5	风机开启信号
C6	背光电源正

技术要求:

- 外表面光洁, 无飞边、毛刺、划伤以及分模顶出痕迹。
- 要求各联动机构的滑槽和滑轨需涂润滑脂, 以保证其运转的灵活性和稳定性。
- 要求各风门及操纵机构转动灵活, 风门通过操纵机构的带动时的旋钮操纵力矩 (7±2) mN.m, 风门动作顺畅, 开启和关闭动作到位, 无异响或振动声。
- 要求暖风装置总成散热量≥4.8KW, 试验条件: 热水流量6L/min, 进水温度85±2℃, 进风干球温度15℃, 试验电压24V, 内循环, 最大分量制热状态, 吹脸。
- 在以下工况下, 系统总成制冷量≥4.2KW (制冷剂R134a)。
 - 蒸发器进口侧空气干球温度: (27±1)℃, 入口湿度温度: (19.5±1)℃。
 - 蒸发器进口冷媒压力: 1.636±0.01MPa, 出口冷媒压力: 0.179±0.01MPa。
- 电压: 24V, 风机取最大风量, 风门控制状态: 内循环、最大制冷、吹脸。
- 要求: 暖风合箱体后扣面扣合紧密无缝, 蒸发器冷凝水从箱体排水口排水顺畅, 扣合面无任何漏水现象产生。
- 鼓风机应满足如下性能要求:
 - 鼓风机额定电压: DC24V。
 - 鼓风电机使用电压范围: DC8-30V。
 - 鼓风机风量应满足: FACE:450m³/h; FOOT:270m³/h; DEF:300m³/h。
 - 电流: ≤12A。
 - 鼓风机在运转时的负载噪声≤75dBA。
- 可追溯性标识按照Q/SQC V 17022规定执行。
- 空调本体总成应满足GB/T 18655-2018《车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车载接收机的限值和测量方法》要求:
 - 辐射发射限值满足GB/T 18655-2018表7及图19限值3要求;
 - 电源线瞬态传导发射满足GB/T 21437.2-2021《道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第2部分: 沿电源线的电瞬态传导发射和抗扰性》满足发射限值等级IV(表B.3)要求;
 - 传导发射电流法及电压法按照传导骚扰限值等级3执行。

				空调本体总成/ 新平台		BZ17201840004	
				图样标记	质量	比例	
					8.3	1:5	
				共 1 张		第 1 张	
				陕西汽车集团股份有限公司			

设计会签1
设计会签2
工艺会签1
工艺会签2
工艺会签3
生产会签
采供会签
质量会签
设计软件
CATIA V5